预置式扭力扳手使用方法

预置式扭力扳手是精密控制螺栓和螺母锁紧力矩的专用工具应按照下列要求正确使用:

不能使用预置式扭力扳手去拆卸螺栓或螺母。
严禁在扭力扳手尾端加接套管延长力臂，以防损坏扭力扳手。
根据需要调节所需的扭矩，并确认调节机构处于锁定状态才可使用。
使用扭力扳手时，应平衡缓慢地加载，切不可猛拉猛压，以免造成过载，导致输出扭矩失准。在达到预置扭矩后，应停止加载。
预置式扭力扳手使用完毕，应将其调至最小扭矩，使测力弹簧充分放松，以延长其寿命。
应避免水分侵入预置式扭力扳手，以防零件锈蚀。
所选用的扭力扳手的开口尺寸必须与螺栓或螺母的尺寸相符合，扳手开口过大易滑脱并损伤螺件的六角，在进口汽车维修中，应注意扳手公英制的选择;各类扳手的选用原则，一般优先选用套筒扳手，其次为梅花扳手，再次为开口扳手，最后选活动扳手。
为防止扳手损坏和滑脱，应使拉力作用在开口较厚的一边，这一点对受力较大的活动扳手尤其应该注意，以防开口出现 “ 八 ” 字形，损坏螺母和扳手。
扭力扳手是按人手的力量来设计的，遇到较紧的螺纹件时，不能用锤击打扳手;除套筒扳手外，其它扳手都不能套装加力杆，以防损坏扳手或螺纹连接件扭力扳手使用时，当听到“啪”的一声时，此时是最合适的